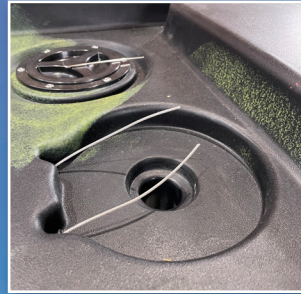


# MONTAGEANLEITUNG

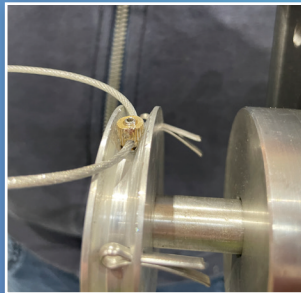
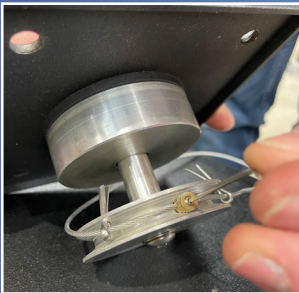
## »STEERING UPGRADE 2024«



1. Entferne die Steering Disk mit den entsprechenden Inbus-Schlüsseln. Löse dafür sowohl das Ruderblatt, als auch die kleinen Madenschrauben, die das Steuerseil an der Disk fixieren! Dann kannst Du die Disk entfernen.



2. Im zweiten Schritt, musst Du die Abdeckung der Steuermechanik abbauen, um das Stahlseil aus den dafür vorgesehenen Kanälen zu entfernen. Löse alle vier Schrauben der Abdeckung, hebe sie an und das Stahlseil kann aus den Kanälen gezogen werden.



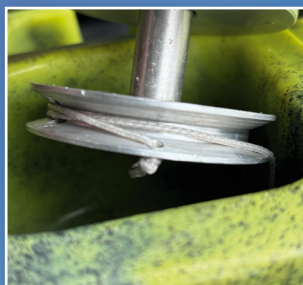
3. Entferne nun das Stahlseil samt der dazugehörigen Fixierung von der Steuereinheit. Löse die Madenschraube wie angezeigt und ziehe das Seil aus der Führung. Entferne im Anschluss die Fixierung! Sollte das Fixierungs-Inlay zu fest sitzen, kannst Du sie ruckartig mit Hilfe des noch eingefassten Seils herausziehen. Danach kannst Du auch die Splinte links und rechts von der Fixierung entfernen.



4. Du musst nun die Führungsrolle einmal umdrehen sodass die Löcher, aus denen Du die Splinte entfernt hast, auf der Unterseite der Mechanik liegen. Entferne die Fixierungsschraube und drehe dann die Rolle „auf den Kopf“. Achte unbedingt darauf, dass Du auch den kleinen Sicherheitsstein wieder einsetzt (Bild 3). Fixiere im Anschluss wieder alles mit der Sicherungsschraube und im Idealfall mit einem Tropfen Schraubensicherung.

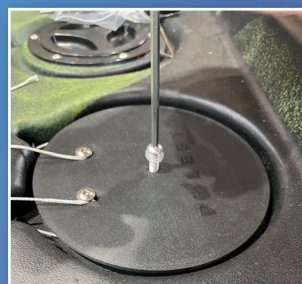


5. Teile das mitgelieferte Dynamaseil in der Mitte und erhitze die beiden Enden sodass sich die Fasern miteinander verbinden und nicht ausfransen. Führe nun beide Seile in die Kanäle ein bis sie am Platz für die neue Steering Disk wieder herauskommen.



6. Im nächsten Schritt musst du die Dynamaseile an der Steuermechanik fixieren! Achte darauf, dass sich die Seile im vorderen Bereich der Lenkrolle kreuzen (Bild 3)! Zur Fixierung reicht ein einfacher Hausfrauen- oder ein Achterknoten unterhalb des Lochs – Schneide überflüssiges Seil nah am Knoten ab.

7. Führe nun das neue Steuerseil von Links und Rechts zur Disk und achte darauf, dass Du es in die Nut hinter den Stegen auf beiden Seiten legst. Führe dann beide Enden des Seils ins Innere der Steering Disk, bis diese im der Bereich der beiden Fixierungsschrauben wieder heraustreten.



8. Jetzt kannst Du die beiden Seile Spannen! Übe Zug auf die beiden Enden aus und achte darauf, dass der Steuergriff dabei gerade in Fahrtrichtung zeigt. (Eine zweite Person oder die Fixierung mit Klebeband können hier sehr hilfreich sein!) Fixiere nun das Seil mit beiden Schrauben auf der Disk – lege dazu beide Seile einmal um die jeweilige Schraube. Auch das Ruderblatt kannst Du jetzt wieder fixieren – verwende hierzu unbedingt das Distanzstück und ggf. einen weiteren Distanzring am Schaft des Ruders.



9. Im letzten Schritt müssen die beiden Begrenzer, die ein Übersteuern verhindern Links und Rechts des Steuerhebels entfernt werden. Einen der beiden Begrenzer solltest Du wie auf dem Bild nach Hinten umsetzen und die beiden entstandenen Löcher mit den beiden kurzen Schrauben verschließen. Jetzt ist dein Kajak wieder einsatzbereit und wir wünschen viel Spaß auf dem Wasser und natürlich

**PETRI HEIL!**