

MONTAGEANLEITUNG

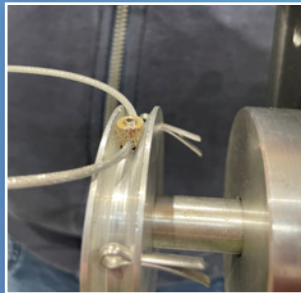
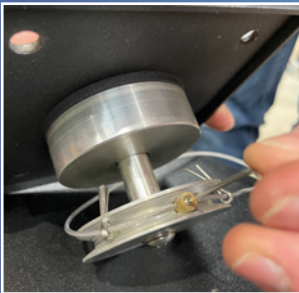
»STEERING UPGRADE 2025«



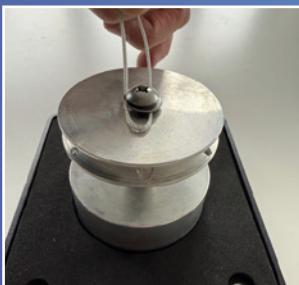
1. Entferne die Steering Disk mit den entsprechenden Inbus-Schlüsseln. Löse dafür sowohl das Ruderblatt, als auch die kleinen Madenschrauben, die das Steuerseil an der Disk fixieren! Dann kannst Du die Disk entfernen.



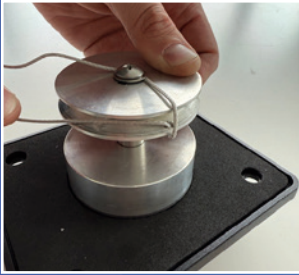
2. Im zweiten Schritt, musst Du die Abdeckung der Steuermechanik abbauen, um das Stahlseil aus den dafür vorgesehenen Kanälen zu entfernen. Löse alle vier Schrauben der Abdeckung, hebe sie an und das Stahlseil kann aus den Kanälen gezogen werden.



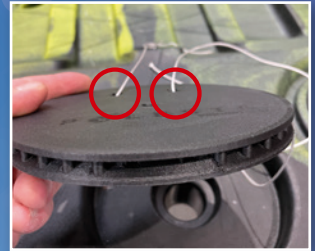
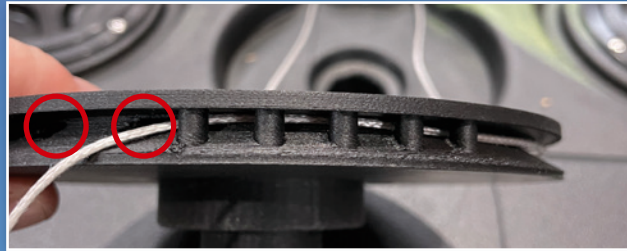
3. Entferne nun das Stahlseil samt der dazugehörigen Fixierung von der Steuereinheit. Löse die Madenschraube wie angezeigt und ziehe das Seil aus der Führung. Entferne im Anschluss die Fixierung! Sollte das Fixierungs-Inlay zu fest sitzen, kannst Du sie ruckartig mit Hilfe des noch eingefassten Seils herausziehen. Danach kannst Du auch die Splinte links und rechts von der Fixierung entfernen.



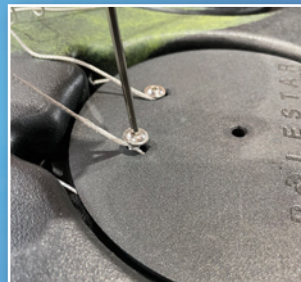
4. Löse nun die untere Schraube so, dass Du mit dem Dynamaseil eine Schlaufe darunter legen kannst, führe das Seil wieder auf Höhe der beiden Löcher für die Splinte nach vorne und ziehe die Schraube wieder an – das Dynema wird so in Position gehalten. Führe das Seil links und rechts von der Oberseite durch die Splintlöcher.



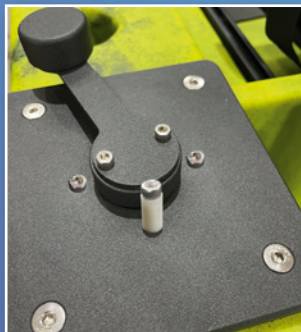
5. Lege das Dynamaseil gekreuzt auf die Umlenkrolle (Bild 1 und 2). Das Lenkseil selbst bildet durch das Einführen in die Splitlöcher eine eigene Barriere und verhindert ein Abrutschen beim Lenken. Du kannst nun die beiden langen Enden vom Seil links und rechts in die schwarzen Kanäle einführen (Bild 3) und durchschieben, bis die Enden hinten am Platz der Steuerdisk wieder herauskommen.



6. Du kannst nun die gesamte Mechanik wieder aufsetzen und mit den vier Schrauben fixieren. (Bild 1) Lege die beiden Seilenden links und rechts wie auf Bild 2 angezeigt hinter den 5 Stegen in die Nut der Steuerdisk und führe sie dann ins Innere der Disk. Die beiden Kanäle im Inneren führen das Seil automatisch zu den Fixierungspunkten, an denen Du das Seil wieder herausführen musst. (Bild 3)



8. Jetzt kannst Du die beiden Seile Spannen! Übe Zug auf die beiden Enden aus und achte darauf, dass der Steuergriff dabei gerade in Fahrtrichtung zeigt. (Eine zweite Person oder die Fixierung mit Klebeband können hier sehr hilfreich sein!) Fixiere nun das Seil mit beiden Schrauben auf der Disk – lege dazu beide Seile einmal um die jeweilige Schraube. Auch das Ruderblatt kannst Du jetzt wieder fixieren – verwende hierzu unbedingt das Distanzstück und ggf. einen weiteren Distanzring am Schaft des Ruders.



9. Im letzten Schritt müssen die beiden Begrenzer, die ein Übersteuern verhindern Links und Rechts des Steuerhebels entfernt werden. Einen der beiden Begrenzer solltest Du wie auf dem Bild nach Hinten umsetzen und die beiden entstandenen Löcher mit den beiden kurzen Schrauben verschließen. Jetzt ist dein Kajak wieder einsatzbereit und wir wünschen viel Spaß auf dem Wasser und natürlich

PETRI HEIL!