

**HALLO,
ICH BIN DAS BEGLEITHEFT
ZU DEINEM NEUEN
KAJAK!**

Hey,
wir freuen uns, dass Du dich für ein neues
Polestar Kajak entschieden hast!
Jetzt ist es endlich da und Du kannst es sicher kaum erwarten
endlich auf's Wasser zu kommen!

Bevor Du jetzt direkt in See stichst, lass uns
vorher ein paar kleine Punkte zusammen durchgehen, OK?

Let's go!

01//KAJAKMONTAGE

Schrauben

Die Schrauben an den Anbauten und dem Schienensystem sind im Werk auf festen Sitz kontrolliert. Es ist allerdings möglich, dass sich Schrauben während der Nutzung lösen. Darum sollten sie regelmäßig kontrolliert werden!

Wenn Du ganz sicher gehen willst, gib einen Tropfen Loctite auf alle Schrauben.



Sitz-Montage

Als nächstes kannst Du dann unseren ergonomischen, superbequemen Sitz/Drehsitz montieren.

Bei unseren großen Modellen findest Du bei Auslieferung zwei verschraubte Querstreben, die lediglich für die Stabilisierung beim Transport dienen und als erstes demontiert werden müssen.

Innerhalb der für den Sitz vorgesehenen Schienen findest Du jeweils einen Nutenstein mit Gewinde. Hier kannst Du einfach die Sternschrauben des Sitzgestells ansetzen und leicht anschrauben. Ziehe die Schrauben idealerweise erst dann komplett fest, wenn Du die für Dich perfekte Positionierung des Sitzes gefunden hast.

Auch am Sitz selbst gilt:

Ziehe auch hier bitte einmal alle Schrauben und Muttern einfach vorsichtig nach!



02//MONTAGE PROPELLERANTRIEB

Auch bei der Montage unseres **PoleDrive** gibt es ein paar Dinge, die Du auf jeden Fall beachten solltest!

Montage der Querstange

Führe die Querstange durch die Aufnahme am PoleDrive. Setze den Antrieb in die Vorrichtung am Kajak und richte die Querstange so aus, dass der Propellerkopf ohne anzuecken durch den Schacht geführt werden kann. Jetzt kann die Position gemessen und die Querstange festgeschraubt werden.



Montieren der Kurbeln

Achtung: Die Kurbeln sind mit „Left“ und „Right“ gekennzeichnet. Die rechte Kurbel gehört in Fahrtrichtung auf die rechte Seite und die Linke auf die linke Seite! Achte unbedingt auf Links- und Rechtsgewinde!

Die Enden der Achse, auf der Du die Kurbeln montierst laufen konisch zu. Hier musst Du mit dem mitgelieferten Inbus wirklich Kraft anwenden, um die Kurbeln ausreichend auf der Achse zu fixieren.
- Der exakte Drehmoment liegt bei 35NM.



Solltest Du die Kurbeln einmal demontieren wollen, versuche bitte nicht diese einfach abzuhebeln. Benötigt wird hier ein Kurbelabzieher – jedes Fahrrad Fachgeschäft kann Dir hier behilflich sein.



POLE DRIVE

Kurbel
und Pedal
links

Antriebskopf

Kurbel
und Pedal
rechts

Querstange

Spritzschutz

Schaft

Propeller

Finne



KAJAK RICHTIG MANÖVRIEREN!



Steuerhebel links:
Du manövriert das Kajak nach links,
abhängig von der Intensität des
Einschlages!



Steuerhebel gerade:
das Kajak fährt geradeaus!
„0-Stellung“



Steuerhebel rechts:
Du manövriert das Kajak nach rechts,
abhängig von der Intensität des
Einschlages!



Der PoleDrive ermöglicht
Dir einen stufenlosen
Wechsel zwischen
Vorwärts- und
Rückwärtsgang.



Wichtig:
Achte beim Wechsel vom Vorwärts-
in den Rückwärtsgang darauf, dass
das Ruderblatt erst in die „0-Stellung“
kommt bevor Du startest rückwärts
zu treten! Nur so kann das Ruderblatt
optimal angestömt werden und das Kajak
reagiert wie es soll. Außerdem wird
so erhebliche Kräfteinwirkung von
der gesamten Mechanik genommen,
was sonst auch zum Ausfall der Lenkung
führen kann.

03//RUDERMONTAGE / STEUERINHEIT

Das Ruder ist spielend leicht mit einer Schraube fixiert.

Einfach das Distanzstück und gegebenenfalls einen weiteren Ring auf das Ruderblatt setzen und von unten in die dafür vorgesehene Öffnung unterhalb der Steuerrückplatte einstecken.

So lässt es sich an der Unterseite der Disk in die Sternöffnung einführen und von oben mit der entsprechenden Schraube befestigen. Achte hier darauf, dass Du die Schraube nur so fest anziehst, dass die Lenkung noch leichtgängig funktioniert.

Vor dem ersten Einsatz bzw. nach den ersten Ausfahrten solltest Du ggf. auch die Steuerseile nachspannen. Gehe dabei bitte folgendermaßen vor:

Löse die beiden Fixierungsschrauben an der Oberseite der Steering Disc – so kannst Zug auf beide Dynamaseile ausüben und entsprechend nachspannen.

Achte dabei darauf, dass der Steuerhebel exakt in Fahrtrichtung zeigt. Du kannst ihn ruhig mit einem Streifen Klebeband fixieren, oder eine zweite Person zur Hilfe nehmen.

Eine ausführliche Anleitung zur Steering Disc findest Du auch als freien Download auf www.polestar-kayaks.com!



BIST DU EIGENTLICH SCHON MITGLIED IN UNSEREM OWNERS CLUB?



HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZU DEINEM NEUEN POLESTAR KAJAK!

NACH DEM KAJAKKAUF LASSEN WIR DICH NICHT HÄNGEN –
UNSER GEMEINSAMES ABENTEUER STARTET JETZT!
WERDE TEIL DER COMMUNITY IN UNSEREM OWNERS CLUB.

EXKLUSIVE RABATTE

PREMIUM ZUGANG ZU POLESTAR-EVENTS
UND WEITEREN REISEANGEBOTEN

EARLY ACCESS ZU NEUEM ZUBEHÖR

COMMUNITY BUILDING

ERWEITERTE SERVICELEISTUNGEN

KOSTENLOSE MITGLIEDSCHAFT

UND VIELES MEHR ...

JOIN THE CLUB!
WWW.POLESTAR-KAYAKS.COM



04//SAFETY FIRST

BEI ALLEM SPAß DEN DAS KAJAKANGELN IN DAS ANGLERLEBEN BRINGT, SOLLTE DIE OBERSTE PREMISSE IMMER „SAFETY FIRST“ SEIN!

Egal wie sicher Du Dich auf dem Kajak und deinem Gewässer fühlst, das Tragen einer Schwimm- oder Rettungsweste sowie Mitführen der Paddel sollte für dich immer genauso dazu gehören wie Rute, Köder und Echolot!

Im Ernstfall kann eine Rettungsweste über Dein Leben entscheiden. Beachte: Eine Feststoff-Schwimmweste dient Dir lediglich als Schwimmhilfe!



An vielen Gewässern ist das Angeln ausschließlich von einem geankerten Boot gestattet.

Außerdem hilft Dir ein Anker dabei deinen Spot zu halten, was nicht nur für das Angeln selbst von Vorteil sein kann.

Ein Driftsack verlangsamt Deine Drift – so kannst Du die vielversprechenden Spots länger und intensiver befischen.

Wähle Deine Kleidung immer den vorherrschenden Witterungsbedingungen angepasst.

Hier gilt: Lieber zu warm, als zu kalt! Im Sommer empfiehlt sich das Tragen von UV-Shirts und einer Kopfbedeckung.

Im Herbst und Winter ist das Tragen eines Trockenanzuges ersatzlos!



05//KOOTA Solo & KOOTA Duo

Diese Passage richtet sich speziell an Käufer eines unserer KOOTA-Modelle.

Hier kannst Du sehen, wie die Steueranlage richtig montiert wird!

01. Entferne zunächst den Sicherheitssplint an der Aufnahme vom Ruderblatt. Führe die Aufnahme anschließend in die dafür vorgesehene Öffnung am Rumpf des Kajaks ein. Stecke zur Sicherung den zuvor abgezogenen Splint wieder auf.



02. Bringe den Steuerhebel in die Mittelstellung und löse hinten am ende der beiden Steuerseile die beiden Flügelmuttern.



03. Führe die Enden der Steuerseile links und rechts an den dafür vorgesehenen Öffnungen an der Steueranlage ein und drehe anschließend die Flügelmuttern wieder auf. Je fester Du die Muttern anziehst, desto straffer spannt automatisch Du auch die Steuerseile. Achte unbedingt darauf, dass der Steuerhebel die ganze Zeit gerade nach vorne zeigt. – suche Dir im Zweifelsfall eine helfende Hand.



06 ANY QUESTIONS?

- Beim Verladen des Kajaks auf Dein Autodach oder Deinen Anhänger solltest Du immer darauf achten, dass die Spanngurte nicht zu fest angezogen sind. Nutze dafür Zurrgurte mit Metallschloss und auf keinen Fall Ratschen-Gurte, da Du damit zu viel Kraft auf den Rumpf ausübst.

- Unsere Kajaks sind aus Polyethylen gefertigt. PE ist hervorragend für die Herstellung von Angelkajaks geeignet, da es sehr unempfindlich und flexibel ist. Sollte es an Deinem Rumpf einmal zu Deformationen kommen, ist dies kein Grund zur Besorgnis. In nahezu allen Fällen reicht es, das Kajak für einige Zeit der prallen Sonneneinstrahlung auszusetzen. Das Material möchte von ganz alleine wieder in seine Ursprungsform zurück!

- Bitte prüfe vor jeder Ausfahrt, ob die Steuerung einwandfrei funktioniert, oder ob Du ggf. die Steuerseile nachspannen solltest. Eine Anleitung dazu findest Du unter Punkt 03 hier im Heft. Ein wenig Spiel am Hebel ist hier allerdings völlig normal.

- Unser Antrieb ist zwar extrem robust, aber kein System ist unfehlbar! Führe stets Deine Paddel für den Notfall mit Dir aufs Wasser so dass Du im Notfall an Deinen Ausgangspunkt paddeln kannst.

Du hast weitere Fragen oder benötigst weiterführenden Support? Kein Problem!

Ruf uns gerne an, schreib uns eine Mail oder komm' vorbei! Wir sind für dich da und haben immer ein offenes Ohr.

PSP GmbH
Hahnstraße 4
48369 Saerbeck

Telefon: 02574 - 980 80 00
Mail: info@polestar-kayaks.com

**IMMER EINE
HANDBREIT WASSER
UNTERM KIEL!**